



TS coby správci komunikací ukládá zákon povinnost sestavit OPZÚ a následně se jím řídit. Proto je každoročně zpracován „Operační plán zimní údržby místních komunikací a chodníků“, který v souladu s obecně závaznými právními předpisy stanoví práva a povinnosti správce místních komunikací a práva a povinnosti uživatelů komunikací ve městě. Operační plán je každý rok schvalován Radou města a stává se obecnou vyhláškou pro příslušné zimní období. Vzhledem k tomu, že právě začalo zimní období je důležité si připomenout stručné znění OPZÚ.

Zimní údržbou se rozumí zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti. Řidiči a chodci jsou proto povinni přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací a dbát zvýšené opatrnosti.□

Základní povinnosti TS - správce místních komunikací:

- operativně zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích po celé zimní období

od **1. listopadu** do **31. března**

- řídit a kontrolovat průběh provádění prací souvisejících se zimní údržbou a o této činnosti vést předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat s orgány MěÚ a Policie ČR při zajišťování zimní údržby
- veškerou činnost provádět ekonomicky, efektivně, s cílem snížit náklady na ZÚ

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:

- přizpůsobit jízdu a chůzi stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, vrstva sněhu na

komunikaci, sněhové mantinely, atd.),

- při chůzi po chodnících a jiných komunikacích určených výhradně pro chodce používat k chůzi té části komunikace,

kteřá je posypána inertním posypovým materiálem

- při přecházení komunikace použít přechodu, který je posypán inertním materiálem; při

přechodu komunikace na jiných

místech TS ani Město Vysoké Mýto za závady ve schůdnosti neodpovídá.

Postup provádění zimní údržby /odklizení sněhu a posyp/ sleduje tyto priority:

- provoz dopravy a zásobování

- provoz zdravotní služby , hasičských vozidel, trasy svozu PDO

- frekventované trasy pohybu občanů

- ostatní plochy

Jednotlivé místní komunikace jsou rozděleny do tříd podle důležitosti. Současně jsou vymezeny úseky silnic, místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním

sněhu a náledí. V operačním plánu jsou dále stanoveny základní technologické postupy pro zajišťování zimní údržby.

Pro zajištění těchto prací máme k dispozici tyto mechanizační prostředky:

1. AVIA 31 sypač – údržba silnic – posyp

2. Traktor Z 5245 – údržba silnic – pluh (zadní radlice)

3. Traktor VALTRA – údržba silnic – pluh (zadní radlice)

4. Multikára M25 – údržba chodníků – přední radlice, posyp

5. LADOG – údržba chodníků

6. Piagio – údržba chodníků – ruční posyp

7. malotraktor JOHN DEERE – údržba chodníků – sněhový kartáč

8. malotraktor Antonio Carraro - údržba chodníků – posyp a přední radlice

9. UNC 060 – nakladač



[OPZÚ 19-20.pdf](#)



[Neudržované úseky chodníků - př.1.pdf](#)